

# 1

## MARINA DI PUNTA ALA



NEWSLETTER 01 - MAGGIO/GIUGNO 2017

*Iniziamo con questa nostra prima newsletter, a seguito della decisione assunta al riguardo dal CdA, un nuovo percorso di comunicazione verso i nostri Azionisti, allo scopo di tenerli più strettamente informati sulla vita del Marina e sugli eventi più salienti che lo animano segnalando direttamente le principali notizie.*

*Le due più importanti manifestazioni della stagione velica 2017, la 151 Miglia e il Gavitello d'Argento organizzate dallo Yacht Club Punta Ala, che hanno visto impegnata la struttura del nostro Marina nel consueto supporto logistico fornito a questi eventi, sono il punto di partenza della Newsletter. Segnaliamo che il successo e l'importanza degli stessi costituiscono elementi di grande richiamo non solo per gli sportivi direttamente coinvolti, ma anche per il più vasto pubblico degli appassionati o dei semplici curiosi. Tutto questo ha fornito linfa e vitalità al nostro Porto che nelle ultime settimane ha registrato l'afflusso di numerosissimi visitatori.*

*Riteniamo che il coinvolgimento in queste importanti manifestazioni sia fondamentale anche per confermare la rinomanza del nostro Marina, orgoglioso di ospitare al proprio interno uno dei Club velici più importanti, sia in campo nazionale che internazionale.*

### **Una fantastica edizione del Gavitello d'Argento-Yacht Club Challenge**

Si è conclusa domenica 11 giugno a Punta Ala con le ultime due prove sulle boe la quarta edizione del Gavitello d'Argento-Yacht Club Challenge Trophy Bruno Calandriello, la competizione per squadre di circolo organizzata dallo Yacht Club Punta Ala con il supporto degli sponsor Cetilar e Slam.

La squadra del Club Nautico Marina di Carrara, composta da Digital Bravo Swan 42 di Alberto Franchi,



Fantaghirò ILC 40 di Carlandrea Simonelli e Mela Swan 42 di Andrea Rossi, si è aggiudicata l'ambito trofeo. Alle sue spalle la squadra del Circolo Nautico e della Vela Argentario composta da Pierservice Luduan GS 46 di Enrico De Crescenzo, Canopo GS 39 di Adriano Majolino e Vag 2 GS 40 di Sandro Canova e sul terzo gradino del podio la squadra dello Yacht Club Parma composta da Aphrodite Swan 45 di Pierfranco Di Giuseppe, Stella Sydney 46 di Stefano Fava e Tany & Tasky First 45 di Guido Deleuse.

Nella giornata finale Punta Ala ha regalato una di quelle giornate di maestrale che l'hanno resa famosa e sono state disputate due fantastiche prove. L'altissimo livello dei team presenti ha garantito uno spettacolo all'altezza della fama delle grandi regate dello Yacht Club Punta Ala e questo lascia ben sperare per il futuro di questa manifestazione che è destinata a rinverdire le grandi regate del passato, quelle che hanno fatto la storia dell'altura nazionale e internazionale.

Il presidente dello YCPA Alessandro Masini ha dichiarato: *"Alla fine di questa splendida edizione del Gavitello posso dire di essere molto soddisfatto. Le nove squadre presenti hanno espresso un livello paragonabile a quello di un campionato italiano o continentale. Sicuramente questo ci stimola a pensare un futuro della nostra regata in crescita come numeri ma cosa ancor più importante come livello tecnico di partecipazione, i tanti top team presenti ne sono la testimonianza. Ringrazio il CdR presieduto da Dodi Villani per l'ottimo lavoro svolto e tutto lo staff del nostro Club"*.

Nelle classifiche overall Aphrodite ha conquistato la testa di tutti e due i gruppi seguita in ORC da Mela e Cippa Lippa Rossa e in IRC da Cippa Lippa Rossa e Mela.

Alla cerimonia di premiazione grande festa e numerosa partecipazione che hanno confermato lo spirito di squadra che questa manifestazione è riuscita a creare tra gli equipaggi presenti.

# 2

**Roberto Fusco**, presidente della Marina di Punta Ala s.p.a. *“Forte dell'esperienza maturata nelle passate edizioni, anche quest'anno la Marina di Punta Ala si è preparata a dovere per ricevere al meglio le numerose imbarcazioni iscritte a questa prestigiosa regata. Si tratta di un evento molto rilevante che mette a dura prova uomini e mezzi che sono impegnati a fondo per garantire la migliore accoglienza a tutti i regatanti che raggiungono il nostro approdo”.*

**Giancarlo Farnetani**, sindaco di Castiglione della Pescaia: *“Sport e bellezza si incontrano ancora una volta a Castiglione e, in particolare, a Punta Ala. Ogni anno e sempre di più, la sintesi tra tutte le discipline sportive e gli straordinari luoghi del nostro territorio creano una meravigliosa sinergia. E' bello fare sport nelle acque che bagnano le nostre coste anche grazie alla buona organizzazione che gli atleti ricevono a terra. Il Comune di Castiglione è felice di dare il suo benvenuto ai partecipanti delle 151 Miglia e ringrazia gli organizzatori per aver scelto Punta Ala come tappa di arrivo del percorso”.*



## MARINA DI PUNTA ALA



NEWSLETTER 01 - MAGGIO/GIUGNO 2017

### Una 151 Miglia da record si è conclusa al Marina di Punta Ala

Con il dinner party di chiusura, come sempre nello scenario inimitabile dello Yacht Club Punta Ala, si è conclusa sabato sera 3 giugno l'ottava edizione della 151 Miglia-Trofeo Cetilar, la regata d'altura organizzata da un Comitato formato da Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, Yacht Club Punta Ala e Yacht Club Livorno.

Ben 184, alla fine, le barche giunte al traguardo sulle 190 partite giovedì 1 giugno da Livorno, e due quelle che si sono aggiudicate i Trofei Cetilar messi in palio: il Maxi Pendragon di Nicola Paoleschi (tattico Lorenzo Bodini), primo sul traguardo di Punta Ala e per il secondo anno consecutivo vincitore della 151 Miglia in tempo reale, e l'X-41 Lisa di Giovanni Di Vincenzo, vincitore del gruppo overall ORC International, il più numeroso della 151 Miglia. Al First 40 Tevere Remo Monile di Gianrocco Catalano è andato invece il successo overall nel gruppo IRC, mentre nella classifica riservata ai Mini 6.50, primo è VI.PE.R di Davide Lusso. I quattro armatori, con i rispettivi equipaggi, sono stati premiati in piazzetta al Marina di Punta Ala prima dell'atteso Dinner Party in riva al mare allo YC Punta Ala, insieme a tutti i vincitori delle varie classi, che sono Globulo Rosso di Alessandro Burzi (IRC 3), Ready x Sea di Robert Clark (IRC 2), Tevere Remo monile di Catalano (IRC 1), Azzurro VI di Bruno Veronesi (IRC 0-Over 60), Argo di Luciano Manfredi (ORC DH),



Aria di Burrasca di Franco Salmoiraghi (ORC 4), Scricca di Leonardo Servi (ORC 3), Alba Blu di Roberto Rossignoli (ORC 2), Lisa di Giovanni Di Vincenzo (ORC 1), Pierservice Luduan di Enrico De Crescenzo (ORC 0). Allo Yacht Club Punta Ala è stato assegnato il Challenge al Guidone (con le barche Scricca, Cronos 2 e Cippa Lippa Rossa), mentre a SuperNikka il Trofeo Porto Marina di Pisa.

*“Con l'arrivo nel tardo pomeriggio dell'ultimo scafo della flotta, si è conclusa questa ottava edizione della 151 Miglia-Trofeo Cetilar, con grande soddisfazione da parte nostra per la partecipazione entusiastica di tanti equipaggi”,* sono le parole di Alessandro Masini, Presidente dello YC Punta Ala. *“Le condizioni meteo sono state accettabili e anche se il vento leggero non ha consentito di battere il tempo record della regata, nei passaggi delle isole, i più importanti della rotta, le capacità di tattici e navigatori sono state determinanti”.*

*“La 151 Miglia non ha tradito le attese e avendola disputata in prima persona al timone di SuperNikka, posso confermare che è stata una regata molto difficile, in cui nulla è stato scontato, soprattutto nell'approccio ai passaggi chiave della rotta”,* ha aggiunto Roberto Lacorte, Presidente dello YC Repubblica Marinara di Pisa. *“Un ringraziamento speciale va a tutte le persone che hanno contribuito alla migliore riuscita della manifestazione e agli armatori e velisti che anche quest'anno ci hanno dato fiducia, partecipando numerosi a questa nostra grande festa della vela. L'appuntamento per tutti, ovviamente, è fra un anno, per una nuova edizione della 151 Miglia”.*

### Quinta edizione della Pink Sailing

Lo Yacht Club Punta Ala, in collaborazione con l'associazione "Il Porto", con la Marina di Punta Ala SpA e con la Lega Navale Italiana sezione di Firenze-Prato, organizza il 17 e 18 giugno la quinta edizione della Pink Sailing, veleggiata aperta alle imbarcazioni da diporto con LOA superiore ai 7,5 metri. La manifestazione sarà valida anche come Veleggiata Maremmana della LNI.



### 4° Concorso Fotografico Giovanni Smorti "Il Mare di Punta Ala"



Al Marina di Punta Ala il 24 e 25 giugno si svolgerà la Gara estemporanea di fotografia subacquea e terrestre "Il Mare di Punta Ala".

Il concorso nasce da un'idea della Famiglia Smorti, l'A.S.D. Associazione Sportiva Dilettantistica Subacquei Senesi, in collaborazione con il Marina di Punta Ala Spa e lo Yacht Club Punta Ala. Con il patrocinio della F.I.P.S.A.S (Federazione Italiana Pesca Sportiva ed Attività

Subacquee) settore fotografia subacquea e con la sponsorizzazione di: Dive System, Le Poste di Simplicio, H2O Viaggi, Don Questo Boat, Foto Shark, Egizia, Terre di Siena.

Lo scopo della manifestazione è quello di raccontare attraverso immagini fotografiche, Punta Ala sopra e sotto il mare. La manifestazione non è a scopo di lucro, è patrocinata dalla FIPSAS, ma è aperta a tutti i concorrenti, anche quelli di altre didattiche, che vorranno mettersi in gioco e competere tra sé, in ricordo di Giovanni Smorti.

Il format scelto è quello di rappresentare il mare e il porto di Punta Ala, sia con immagini terrestri che con immagini subacquee. 1 giorno di tempo a disposizione per presentare 3 immagini fotografiche, 1 terrestre e 2 subacquee (diurne/notturne), che comporranno il portfolio di ciascun partecipante.

### Anche nel 2017 Bandiera Blu al Marina di Punta Ala

Anche quest'anno il nostro Marina ha ottenuto dalla Fee - Foundation for Environmental Education - questo prestigioso riconoscimento assegnato a 67 realtà imprenditoriali nel segno di una crescita continua dei marina nella gestione della sostenibilità del territorio. Per raggiungere questo obiettivo le realtà riconosciute devono operare attraverso progetti eco-sostenibili, sviluppare e perseguire la ricerca continua della qualità nei servizi erogati nel pieno rispetto dell'ambiente e nella piena convinzione che sia una delle caratteristiche vincenti per mantenere la portualità turistica italiana ai vertici europei.

Un ringraziamento alla Fee - Foundation for Environmental Education per le indicazioni volte ad accompagnare le imprese del mare nell'adeguarsi correttamente alle normative ambientali.



© Doriano Bianchini



© Mauro Mancini Proietti



© Stefano Frascati